

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU przy budowie zjazdów publicznych

Nazwa zadania: Budowa zjazdów publicznych z drogi gminnej nr 1564L Leonów – Włóki – Charleż – Zawieprzycze – Wólka Zawieprzycka przy realizacji zadania pn. „Budowa budynku specjalnego ośrodka szkolno – wychowawczego i budynku mieszkalnego w miejscowości Bystrzyca, gmina Wólka”

Adres inwestycji: działka nr ewid. 193, 404/1
obręb 060914_2.0015 Bystrzyca
Jednostka ewidencyjna: 060914_2
Województwo: lubelskie, powiat: lubelski, gmina: Wólka

Adres inwestycji: działki nr ewid. 193 (dz. drogowa), 1132/2
obręb 0015 Bystrzyca
Jednostka ewidencyjna: 060914_2
Województwo: lubelskie, powiat: Lublin, gmina: Wólka

Inwestor: Powiat Lubelski
Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy w Bystrzycy
Bystrzyca 92, 20-258 Lublin

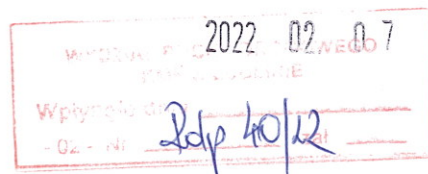
Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk, upr. LUB/0152/PWOD/11

mgr inż. Grzegorz Waszczuk
UPRAWNIENIA DROGOWE
nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

Data opracowania: styczeń 2022r.

Zawartość opracowania: PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
Lublin, dnia 01.02.2022.
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W LUBLINIE
z upoważnienia
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
pamięć obowiązku
podinsp. Radosław Zukiewicz



I. Część opisowa

1.Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1.Plan orientacyjny

- rys. nr 1

2.Plan sytuacyjny 1:500

- rys. nr 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

I. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora
2. Decyzja nr DR.4333-262/21.PA z dnia 27.01.2021 r. wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach.
3. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. nr 220 z 2003r. poz.2181/.
5. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

1.2 Przedmiot, cel i zakres opracowania

Tematem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu przy budowie zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1564L na działkę nr ew. 1132/2 w miejscowości Bystrzyca.

1.3 Lokalizacja

Przedmiotowe zjazdy na działkę nr ew. 1132/2 położone są w pasie drogi powiatowej nr 1564L na działce nr ew. 193 w miejscowości Bystrzyca, gmina Wólka.

2. Stan istniejący

W pasie drogi powiatowej w miejscu projektowanych zjazdów po stronie prawej zlokalizowana jest ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego o szerokości 2,0m oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym.

3. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu

Projektowane zjazdy zlokalizowane są przy drodze powiatowej na której występuje ruch pojazdów osobowych, ciężarowych i rolniczych. Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 6,0m, szerokość nawierzchni zjazdów 5,0 m.

4. Warunki prowadzenia robót i sposoby ich zabezpieczenia

W celu wykonania prac przewidziano lokalne zwężenia jezdni na długości 22,00mb, oraz ograniczenie prędkości i zakaz wyprzedzania w obrębie prowadzonych robót. Prace będą prowadzone w porze dziennej.

5. Opis utrudnień i zagrożeń

Czasowej organizacja ruchu wprowadza utrudnienia dla ruchu pojazdów poruszających się po drodze powiatowej. Na odcinkach długości 22 metrów zostanie zwężona szerokość jezdni o szerokość ok.0,5m-1,0m. Na odcinku robót będzie ograniczona prędkość oraz wprowadzony zostanie zakaz wyprzedzania innych pojazdów.

Zagrożeniem dla uczestników ruchu może być ruch pracowników budowy na tym odcinku.

6. Uwagi końcowe.

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi oraz odblaskowość) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

W trakcie prowadzenia robót stan techniczny i kompletność oznakowania należy kontrolować na bieżąco, wszelkie usterki muszą być usuwane bezzwłocznie.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2022r.

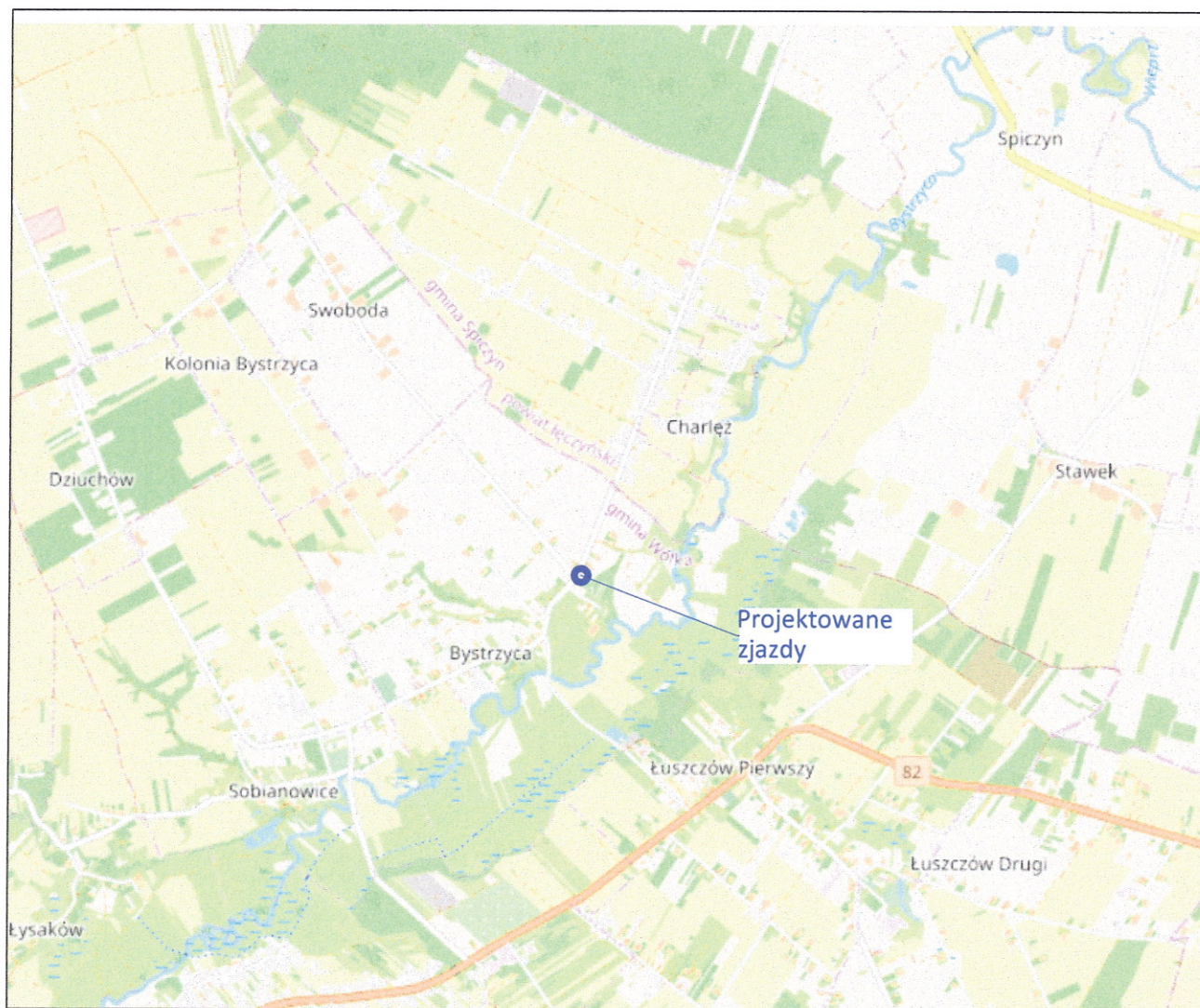
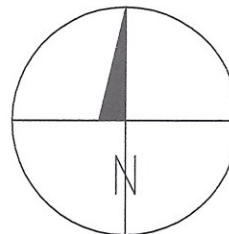
Tabela 1. Zestawienie zastosowanego oznakowania

Lp.	Rodzaj oznakowania	Symbol	Opis	Ilość
1	Oznakowanie pionowe	A-12b	zwężenie prawostronne	2 szt.
2		A-12c	zwężenie lewostronne	2 szt.
3		A-14	roboty drogowe	5 szt.
4		B-25	Zakaz wyprzedzania	4 szt.
5		B-33	Ograniczenie prędkości	4 szt.
6		B-42	Koniec zakazów	1 szt.
7		U-3d	Tablica kierująca	2 szt.
8		U-20b	Tablica kierująca	2 szt.
9		U-21a/b	Tablica kierująca	W zależności od potrzeb
10		U-35	Lampa świetlna	W zależności od potrzeb

mgr inż. Grzegorz Waszczuk
UPRAWNIENIA DROGOWE
nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
st. asp. Mariusz Wróbel

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

31.12.2022 r. Wrobel

Inwestor:
**Powiat Lubelski
Specjalny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy w Bystrzycy
Bystrzyca 92, 20-258 Lublin**

Tytuł:
Budowa zjazdów publicznych z drogi powiatowej 1564L przy realizacji zadania pn. "Budowa budynku specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego i budynku mieszkalnego w miejscowości Bystrzyca, gmina Wólka"

Rysunek:
PLAN ORIENTACYJNY

Stadium:
projekt tymczasowej organizacji ruchu

Branża:
Drogowa

Funkcja/ branża	Imię i nazwisko nr uprawnień	Podpis	Skala: 1:50 000
Projektant/ b. drogowa	mgr Inż. Grzegorz Waszczuk LUB/0152/PWOD/11		

I 2022r.

Rys. 1